

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

2133

Vragen van het lid **Koppejan** (CDA) aan de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat over *de risicokaart Zuid-Holland*. (Ingezonden 31 maart 2008)

1

Bent u bekend met de risicokaart Zuid-Holland die onlangs is uitgebracht?¹

2

Is het u bekend dat er veiligheidsproblemen zijn in Zuid-Holland via de achterkant van Dijkkring 14? Zo ja, welke maatregelen gaat u nemen om de veiligheidsproblemen aan de achterkant van Dijkkring 14 op te lossen?

3

Wanneer zijn de hydraulische randvoorwaarden, op basis waarvan de hoogte van de keringen moet worden bepaald, beschikbaar en wanneer zullen de hydraulische randvoorwaarden en specifieke toetsingsvoorschriften voor primaire keringen categorie C zijn vastgesteld?

¹ www.risicokaart.zuid-holland.nl

Antwoord

Antwoord van staatssecretaris **Huizinga-Heringa** (Verkeer en Waterstaat). (Ontvangen 23 april 2008)

1

Ja.

2

De door het lid Koppejan als de achterkant van Dijkkring 14 aangeduide primaire waterkeringen, betreffen primaire waterkeringen van de categorie C. Deze keringen hebben op grond van de uitkomsten van de tweede toetsing deels het predicaat «voldoet aan de norm» en deels het predicaat «geen oordeel» gekregen. Voor dijkkring 14 is in het kader van het programma Randstad Urgent een zogenaamde compartimenteringsstudie uitgevoerd, om te onderzoeken of compartimentering een effectieve maatregel is om de gevolgen van een eventuele overstroming te verkleinen. Op grond van de uitkomsten van deze studie heb ik met Gedeputeerden mev. H.M.C. Dwarshuis (Provincie Zuid-Holland) en mev. R. Krusinga (Provincie Noord-Holland) afgesproken in het kader van het Urgentieprogramma een vervolgstudie te doen naar de primaire waterkeringen en systeemwerking tussen de dijkringen 14, 15 en 44. Tevens zal de standvastheid van de regionale keringen binnen dijkkring 14 worden onderzocht.

De resultaten van de studie en mogelijke consequenties worden meegenomen in de nota Waterveiligheid 21e eeuw. In de periode tot 2011 zullen de primaire keringen, ook die van de categorie C, voor de derde maal getoetst worden conform de gestelde

toetsregels en hydraulische randvoorwaarden.

De uitkomsten van de derde toetsing en het vervolgonderzoek uit de compartimenteringsstudie zullen een betrouwbaar beeld moeten geven van het veiligheidsniveau in dit gebied.

3

Ik zal de hydraulische randvoorwaarden en de toetsvoorschriften voor de primaire keringen van de categorie C eind 2008 vaststellen. Dit is conform de afspraak die ik hierover met de waterschappen en de provincies in het Landelijk Bestuurlijk Overleg heb gemaakt. Met dit instrumentarium zullen de beheerders nog tijdens de derde toetsronde de primaire waterkeringen van de categorie C kunnen toetsen.